

Praktyczny Poradnik

Jak dobrze kupić używany samochód

Autor:

Tomasz Chrapka

Ożarówice 2007

Bezpłatna publikacja dostarczona przez:

WWW.INFO-SAMOCHODY.PL



Spis treści

Wstęp.....	3
Oceniamy poszczególne podzespoły auta.....	4
Karoseria.....	4
Silnik.....	4
Instalacja gazowa.....	5
Zawieszenie.....	5
Hamulce.....	5
Opony.....	5
Akumulator.....	5
Wyposażenie dodatkowe.....	6
Inne kryteria oceny samochodu.....	7
Stan licznika.....	7
Widoczne wyeksploatowanie.....	7
Ogólne wrażenia.....	7
Zaufanie do sprzedającego.....	8
Przegląd i ubezpieczenie.....	8
Uwaga na okazje.....	8
Jazda próbna.....	8
Cena.....	8
Krajowy czy z zagranicy.....	9
Jest decyzja - kupuję!.....	9
Podręczna ściągawka kupującego.....	10
Do sprawdzenia przed zakupem.....	10
Po zakupie żądaj.....	10
Zapraszamy na Info-Samochody.pl.....	11

Autorem publikacji jest Tomasz Chrapka (tchrapka@info-samochody.pl)

Publikacja pochodzi z serwisu: www.Info-Samochody.pl

W serwisie znajdziesz **wiele ciekawych artykułów z zakresu motoryzacji** (budowa samochodu, technika jazdy, finanse związane z zakupem i obsługą pojazdów, informacje o sporcie motorowym i tuningu). Zapraszamy.

Wstęp

Zdecydowałeś się kupić samochód. Na nowkę z salonu Cię nie stać, a boisz się, że ktoś wciśnie Ci używany samochód zamiast go zezłomować. W takim razie przeczytaj ten poradnik. Dowiesz się z niego na co zwrócić szczególną uwagę przy zakupie samochodu. Poznasz powody przez które powinieneś odstąpić od zamiaru kupna. Jeśli nie chcesz z zazdrością patrzeć na “wóz” sąsiada – przeczytaj, a to on będzie zazdrościł Tobie.

Jedną z ważniejszych spraw jest to że nie należy się „napalać” na pierwsze zobaczone auto. Naprawdę jest z czego wybierać.

Pojawia się pytanie. Gdzie kupić używany samochód? Do dyspozycji mamy **komisy samochodowe, giełdę, prywatne ogłoszenia prasowe oraz internetowe** a także **aukcje internetowe**. Często sprzedawcy łączą kilka metod sprzedaży samochodu, aby zwiększyć ilość potencjalnych klientów.

Najwygodniejszą formą znajdowania ofert odsprzedaży są **aukcje internetowe**, gdyż liczba zamieszczanych tam ogłoszeń jest ogromna. Łatwo można tam **porównywać** wybrane oferty i **sprawdzić ceny**. Jeśli umówisz się na oględziny auta poczytaj w Internecie o głównych wadach wybranego modelu. Często informacji tych dostarczają sami użytkownicy piszący o problemach ze swoimi samochodami na różnych forach internetowych.

Dosyć znacznym problemem jest **wybór konkretnego pojazdu**. Należy zastanowić się na co mnie stać i do czego potrzebuję samochodu. Nieważne czy chcesz kupić duże kombi z mocnym silnikiem czy małe, ekonomiczne auto. To jest tylko i wyłącznie Twój wybór. Kupujesz auto dla siebie więc nie sugeruj się podpowiedziami znajomych: “ja mam malucha to też kup, bo jest fajny”

Wybrałeś używany samochód z ogłoszenia – jedź go zobaczyć. Ale czy sam? **Najlepiej weź ze sobą znajomego mechanika**, który z całą pewnością bardzo pomoże w wyeliminowaniu “złomu”. I w tym momencie mógłbym zakończyć pisanie, gdyż to wszystko co chcę napisać doświadczony mechanik wie.

Jednak jeśli nie masz takiej możliwości i musisz sobie radzić sam, to postaram pomóc Ci w zakupie. Więc bierzmy się do roboty. Na co zwrócić uwagę gdy oglądasz samochód.

Oceniamy poszczególne podzespoły auta

Karoseria

Po pierwsze to co widać. **Blachę nadwozia** należy sprawdzić pod kilkoma względami. Czy **nie rdzewieje** oraz czy **nie jest powyginana** od zderzenia. Co do lakieru to jeśli na dziesięcioletnim pojeździe lakier wygląda jak na tym co stoi w salonie to świadczy albo o tym, że jest nowy, albo ktoś wyjątkowo o niego dbał.

Do tego wszystkiego należy sprawdzić **szyby**. Jeśli są pęknięte to po pierwsze świadczy to o wypadkowej przeszłości pojazdu, a po drugie trzeba będzie ją wymienić, gdyż za jazdę z pękniętą szybą można stracić dowód rejestracyjny.

Z kolei nienaturalnie **duża szpara między maską a błotnikami** wskazuje na to, iż samochód był kiedyś rozbity. To samo dotyczy również klapy tylnej oraz drzwi. Zajrzyj także do **bagażnika** i podnieś wykładzinę która go wyściela. Jeśli zobaczysz rozłączone blachy w miejscu łączenia tuż przy zderzaku lub zaprawki lakiernicze może to być dowodem na to, iż samochód miał rozbity tył.

Silnik

Już na pierwszy rzut oka widać czy z silnika **cieknie olej czy nie**. Jeśli cieknie będziesz musiał go uszczelnić. A to jak wiadomo wiąże się z kosztami. Z drugiej strony jeśli silnik jest czysty, widać że **był myty** to należy sobie zadać pytanie dlaczego. Otwarcie należy powiedzieć, że najlepszy silnik to taki, który jest **naturalnie zakurzony**.

Dosyć wyraźnym znakiem wyeksploatowanego silnika jest to, iż **dymi na niebiesko**. Zwykle oznacza to, że silnik spala duże ilości oleju.

Warto również sprawdzić wszelkiego rodzaju **płyny**. Jeśli właściciel jeździł na przykład z nieodpowiednim poziomem oleju lub płynu chłodzącego to taki silnik może za jakiś czas nadawać się do generalnego remontu. Tego typu usterki dyskwalifikują oglądany samochód. Zakup na pewno w niedalekiej przyszłości będzie się wiązał z licznymi wizytami w warsztacie.

Jeżeli silnik w oglądanym egzemplarzu jest rozgrzany **sprawdź jak zachowuje się on „na zimno”**. Może się zdarzyć, że sprzedawca celowo rozgrzewa silnik przed demonstracją samochodu, aby ukryć uszkodzenie części pozwalającej silnikowi pracować gdy nie jest rozgrzany (np. tzw „ssania”). Samochody z silnikiem Diesel'a najczęściej używają przy rozruchu na zimno **świec żarowych**. Sprawdźmy ich działanie.

Instalacja gazowa

Jeśli w egzemplarzu który chcesz kupić jest instalacja gazowa to również nie zapomnij jej sprawdzić. Jeśli silnik jest ciepły to zapal samochód na gazie. Jeżeli zapali bez problemu to wszystko jest w porządku. Następnie przełączaj paliwa gaz-benzyna. Jeśli podczas przełączanie nic dziwnego się nie dzieje, nic nie strzela to raczej można przyjąć, że instalacja jest w dobrym stanie.

Zawieszenie

Element mający bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo. **Stan amortyzatorów** sprawdza się w następujący sposób. Należy nacisnąć karoserie mniej więcej nad kołami w czterech miejscach po kolei. Samochód powinien natychmiast powrócić do statycznej pozycji. Jeśli karoseria się bujała (czyli chodziła w górę i dół) to oznacza, iż amortyzatory są wyeksploatowane.

Dodatkowo sprawdź **luzy na kierownicy**. Maksymalnie może on wynosić około 10 stopni. W praktyce oznacza to iż koło kierownicy może przesunąć się o **mniej więcej 3 palce** bez widocznego skręcenia kół. Większy luz może oznaczać spore wydatki na wymianę niektórych elementów układu kierowniczego.

Hamulce

W samochodzie są dwa rodzaje hamulców. **Hamulec nożny** wszystkich kół najlepiej sprawdzić praktycznie (podczas jazdy próbnej) i wzrokowo ocenić stan tarcz, klocków lub bębnow. Z kolei **hamulec ręczny** kół tylnych sprawdzimy poprzez jego zaciągnięcie i próbę ruszenia. Wiadomo, że musi trzymać – wtedy wszystko jest w porządku.

Opony

Oczywistą rzeczą jest to, że opony się zużywają. Mimo wszystko zwróć uwagę na ich stan. Jeśli mają już płytki bieżnik, lub są bardzo stare to za jakiś czas trzeba będzie je wymienić. Wiąże się to z dodatkowym wydatkiem w niedługim czasie po zakupie samochodu. A więc wtedy gdy nasz portfel robi się pusty. Wykorzystaj zły stan opon przy negocjacji ceny.

Akumulator

Akumulator podobnie jak opony w naturalny sposób traci swoje właściwości, więc warto sprawdzić **datę jego produkcji**. Jeśli jest bardzo stary być może będzie go trzeba zamienić na nowy. To również może być argumentem do obniżenia ceny kupowanego pojazdu.

Wyposażenie dodatkowe

Jeśli właściciel na ogłoszeniu wypisał długą listę wyposażenia dodatkowego to należy **wszystkie jej punkty sprawdzić**. Cóż po samochodzie który ma klimatyzację...ale nie działającą, a koszt jej naprawy wyniesie 1000 złotych. Zły interes, zważywszy że można kupić taki sam samochód ze sprawną klimatyzacją. Nic nie kosztuje sprawdzenie jak się zamykają **elektryczne szyby**, czy działa **ABS**, itp. W tym miejscu odradzam sprawdzania działania poduszek powietrznych ;)

A poważnie - z poduszkami może być różnie. **Wystrzelone jednoznacznie oznaczają wypadkową przeszłość samochodu**. Należy się dokładnie przyjrzeć czy miejsca w których są poduszki wyglądają "oryginalnie". Nie ukrywam, że trudno jest to ocenić.

Diabeł tkwi w szczegółach, więc sprawdź wszystko co tylko możesz aby uniknąć późniejszych kosztów związanych z naprawą. Do tych rzeczy należą **klakson, zapalniczka** (bardziej dotyczy to gniazda zapalniczki do którego można podłączać różne urządzenia np: kompresor, lampkę czy CB radio), **światła, kierunkowskazy**. Jeśli okazałoby się, że coś z powyższej listy nie działa to powodem może być np: **bezpiecznik**, ale może to być także **poważna awaria układu elektrycznego**.

Inne kryteria oceny samochodu

Stan licznika

W dzisiejszych czasach coraz więcej sprzedających cofa liczniki w swoich samochodach. Dotyczy to zarówno liczników analogowych jak i elektronicznych. Przede wszystkim należy przyjąć, że **średnio samochodem przejeżdża się około 15-20 tysięcy kilometrów rocznie**. Wyjątkami tutaj są taksówki oraz samochody firmowe. Więc jeśli dziesięcioletnie auto ma 50000 na liczniku to można podejrzewać oszustwo.

Jeśli licznik analogowy był cofany to często pozostawia to za sobą ślady – porysowane lub krzywo ułożone wałeczki, tłuste ślady po wewnętrznej stronie szybki. Można również pojechać do autoryzowanego serwisu danej marki. Jeśli samochód był tam serwisowany to poznamy prawdziwy przebieg samochodu poprzez dane wpisywane do bazy danych serwisu.

Zdarzają się też niezbyt wprawieni oszuści, którzy po cofnięciu licznika **nie zdejmą karteczek** z informacją o wymianie oleju czy paska rozrządu. I wtedy wszystko wychodzi na jaw. Przebieg 50000 kilometrów, a następna wymiana oleju przy 160000 kilometrów. Warto to sobie zapamiętać.

Widoczne wyeksploatowanie

Pokaż mi swe wnętrze a powiem Ci jaki mam przebieg!!!

Wsiadając do samochodu dobrze przyjrzyj się **kierownicy, gałce zmiany biegów, pedałom, wycieraczkom**. Jeśli są wytarte, a na liczniku jest 40000 kilometrów przebiegu, to coś jest nie tak. Siedząc w środku możemy zobaczyć czy poprzedni właściciel dbał o auto.

Ogólne wrażenia

Jak podoba Ci się auto, które chcesz kupić? Czy będziesz zadowolony z zakupu? Na te pytania musisz odpowiedzieć sobie sam. To czy auto Ci się podoba oraz czy spełnia ono Twoje oczekiwania wiesz sam. Natomiast zostało się jeszcze jedno ważne pytanie. **Czy poprzedni właściciel dbał o samochód?** To widać!! Jeśli umówił się z Tobą i nawet go nie umył, nie odkurzył wnętrza, nie wytarł tapicerki to raczej nie dbał o niego. A jeśli nie dbał o zwykły porządek to z całą pewnością nie dbał o elementy mechaniczne.

Zaufanie do sprzedającego

Dość istotną rolę podczas zakupu odgrywa **wrażenie jakie robi na nas sprzedawca**. Jeśli wyczujesz lub udowodnisz, że sprzedający Cię oszukał najlepiej odstęp od kupna. Skłamał raz. Ukrył wadę samochodu o której wiedział, a Ty ją znalazłeś to możesz być przekonany, że do końca będzie chciał Cię oszukać!!!

Przegląd i ubezpieczenie

Jest to być może mało ważne, lecz związane z kosztami. Bywa tak, że kupując samochód wydajemy wszystkie oszczędności, a tu niespodzianka. **Za tydzień przegląd i/lub ubezpieczenie do zapłaty**. W sumie jest to mało istotna sprawa, lecz może być podstawą do negocjowania ceny.

Uwaga na okazje

Okazja?? Haha. Pamiętaj, że **okazje prawie nie istnieją**. Zastanów się czy sprzedałbyś swój własny samochód za 70 % wartości?? Ja na pewno nie. Więc do tak zwanych “okazji” najlepiej podchodzić z dystansem. Oczywiście istnieje cię szansa, że sprzedającemu faktycznie „bardzo się śpieszy” lub „potrzebuje natychmiast pieniędzy”, jednak zwykle **wytłumaczeniem niskiej ceny pojazdu są jego ukryte wady**.

Jazda próbna

Przed ustalaniem ceny należy auto sprawdzić w praktyce. Podczas jazdy próbnej zwracaj szczególną uwagę na wszelkiego rodzaju **dziwne dźwięki** dochodzące z różnych miejsc samochodu. Należy również sprawdzić czy samochodu nie ściąga w bok. Puść kierownicę przy przyspieszaniu, hamowaniu oraz jeździe bez gazu. Jeśli samochód zacznie skręcać to źle. Powodów może być kilka. Może to oznaczać, że niektóre elementy zawieszenia są do wymiany lub że auto uczestniczyło w wypadku i jest zniekształcone. A może po prostu opony są za mało napompowane.

Cena

Każdy sprzedający ustala cenę ile faktycznie chce dostać za swój samochód. Jednak **dźwiga ją celowo, aby miał z czego spuścić**. Dlatego **cenę należy negocjować**. Ta metoda jest powszechnie stosowana. Jeśli kupujący nie próbuje zbić ceny to sprzedający zarabia więcej niż chciał. Natomiast jeśli negocjuje, to kupujący jest zadowolony bo “udało” mu się utargować niższą cenę, a sprzedający jest zadowolony bo dostał tyle ile chciał.

Powodów do obniżenia ceny jest dużo i zależą one od stanu auta. Jeśli coś jest uszkodzone i musimy to naprawić sami lub jeśli zbliża się termin wymiany oleju czy opony są zużyte to możemy żądać obniżenia ceny o wartość tego wszystkiego.

Nie wierz sprzedawcy zapewniającemu Cię, że naprawa jakiegoś detalu będzie kosztowała np. 10 zł. Jeżeli jest taka tania to dlaczego on sam tego nie zrobił.

Krajowy czy z zagranicy

Poruszę jeszcze temat czy kupić samochód pochodzący z polskiej sieci salonów czy sprowadzony z zachodu. Ale tak jak powiedziałem – poruszę. Gdyż drogi czytelniku na pewno masz o tym własne zdanie. Z tym to jest tak, że jedni fachowcy radzą krajowe dlatego że..., a inni zagraniczne bo... Dlatego wybór należy do Ciebie.

Jest decyzja - kupuję!

Sprawdziłeś już wszystko. Wykonałeś jazdę próbną. Nie zauważyłeś nic niepokojącego i zdecydowałeś się kupić ten samochód. Wraz ze sprzedającym będziesz musiał wypełnić umowę kupna – sprzedaży samochodu. A następnie przerejestrować pojazd na siebie oraz przepisać ubezpieczenie OC na swoje nazwisko.

Pamiętaj aby zażądać od sprzedającego wszystkich dokumentów związanych z autem (**dowód rejestracyjny, polisę ubezpieczeniową, kartę pojazdu**), książki serwisowej oraz **dwóch kompletów kluczyków**.

Szerokiej drogi...

Podręczna ściągawka kupującego

Jeśli wybierasz się kupić używany samochód to wydrukuj sobie tą stronę. Jest to lista rzeczy które trzeba sprawdzić lub dokonać przed zakupem samochodu.

Do sprawdzenia przed zakupem

	Sprawdzone?
Wycieki oleju	
Kolor spalin	
Amortyzatory	
Hamulec ręczny	
Światła	
Klakson	
Opony	
Akumulator	
Płyny eksploatacyjne	
Klimatyzacja	
Elektryczne szyby, lusterka i szyberdach	
Szyby i szyberdach na korbkę	
ABS	
Instalację gazową	
Stopień wytarcia kierownicy, gałki zmiany biegów, pedałów oraz wycieraczek	
Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy	
Jazda próbna	

Po zakupie żądaj

	Otrzymałem?
dowodu rejestracyjnego	
polisy ubezpieczeniowej	
książki serwisowej	
instrukcji obsługi	
karty pojazdu	
dwóch kompletów kluczyków	

Zapraszamy na Info-Samochody.pl

Jeżeli jesteś zainteresowany techniką i praktyką samochodową zapraszam Cię na naszą stronę internetową www.info-samochody.pl.

Znajdziesz tam wiele ciekawych informacji na temat podzespołów samochodowych (w tym tych, których stan powinieneś sprawdzić kupując używany samochód). Poruszamy także tematy związane z ruchem drogowym czy techniką jazdy.

- [ABS - jak to właściwie działa](#)
- [ABS - pomaga czy szkodzi?](#)
- [Bezpieczeństwo w F1](#)
- [Bezpieczna i wygodna pozycja za kierownicą](#)
- [Bezpieczne holowanie](#)
- [Budowa i działanie świecy zapłonowej](#)
- [Budowa opony samochodowej](#)
- [Budowa układu wydechowego](#)
- [CB Radio - praktyczne porady](#)
- [Co można wyczytać z tablic rejestracyjnych](#)
- [Co nieco o układzie rozrządu](#)
- [Co warto lub trzeba wozić w samochodzie](#)
- [Common-rail - co to takiego?](#)
- [Czy warto kupić samochód z klimatyzacją?](#)
- [Dekalog myślącego kierowcy - myśl i jeźdź bezpiecznie](#)
- [Diesel czy benzyna?](#)
- [Doładowanie podtlenkiem azotu czyli Nitro](#)
- [Dopuszczalne prędkości](#)
- [Ekobjazda - ekologicznie i bezpiecznie](#)
- [Elementy i rodzaje zawieszenia](#)
- [Filtry stosowane w pojazdach samochodowych](#)
- [Finansujemy zakup wymarzonego pojazdu](#)
- [Geometria zawieszenia](#)
- [Head-up Display czyli wskaźniki na szybie](#)
- [Intercooler - chłodniej czyli mocniej](#)
- [Junak, polski Harley-Davidson czy... wielki pechowiec?](#)
- [Kary za najpowszechniejsze wykroczenia drogowe](#)
- [Katalizator samochodowy](#)
- [Kierownica w bolidzie F1](#)
- [Krótko o silniku wysokoprężnym](#)
- [Kupujemy używany samochód](#)
- [Maluch, Fiat 126p – mały wielki samochód?](#)
- [Napęd hybrydowy napędem przyszłości?](#)
- [Ogniwa Paliwowe jako źródło napędu samochodu](#)
- [Oleje silnikowe](#)
- [Opel Astra - relacja użytkownika](#)
- [Oznaczenia opon samochodowych](#)
- [Pasy bezpieczeństwa](#)
- [Podstawowe informacje o układzie ASR](#)
- [Poduszki powietrzne ratują życie](#)
- [Pojazdy uprzywilejowane](#)
- [Pompowanie kół azotem](#)
- [Przegląd metod mycia samochodu](#)
- [Przenośne systemy nawigacji w samochodzie](#)
- [Przepływomierz powietrza](#)
- [Rodzaje nadwozi samochodowych](#)
- [Rodzaje skrzyni biegów](#)
- [Silnik Wankla - mała pojemność, duża moc](#)
- [Sonda lambda - niezbędny detal](#)
- [System recyrkulacji spalin](#)
- [System SCR \(AdBlue\)](#)
- [Szyberdach - więcej przestrzeni w samochodzie](#)
- [Światła do jazdy dziennej - taniej i lepiej?](#)
- [Świece żarowe](#)
- [Tabliczka znamionowa pojazdu](#)
- [Technika bezpiecznego wyprzedzania](#)
- [Telefon komórkowy a bezpieczne prowadzenie pojazdu](#)
- [Tempomat - niezbędne wyposażenie czy gadżet?](#)
- [Testy zderzeniowe EuroNCAP - dla bezpieczeństwa](#)
- [Tor Indianapolis](#)
- [Tuning: sztuka... czy „wiocha”?](#)
- [Turbodoładowanie - mocno i... oszczędnie](#)
- [Tweel - opona bez powietrza](#)
- [Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej](#)
- [Układ hamulcowy - podstawowe informacje](#)
- [Układ stabilizacji toru jazdy ESP](#)
- [Wspomaganie układu kierowniczego](#)
- [Wypożyczymy samochód](#)
- [Zabezpieczenia antykradzieżowe](#)
- [Zasady sportowe Formuły 1](#)